

Tunnelimaininnat Tampereen 2015 tilinpäätöstekstissä

Merkittävimpien investointihankkeiden osalta Rantaväylän tunnelin rakentamistyöt etenivät nopeassa tahdissa, ja tämänhetkinen tavoiteaikataulu tunnelin liikekenteelle avaamiselle on marraskuu 2016. Alkuperäinen aikataulu oli toukokuu 2017. (s. 15)

Kaupunki on osallisena suurissa hankkeissa (keskuspuhdistamo, Rantaväylän tunneli, raitiotie ja Kansi-hanke), joiden toteuttamiseen viime vuosina liittynyt epävarmuus on vähentynyt mutta ei poistunut. (s. 19)

Vuosien 2014 ja 2015 aiempiin vuosiin nähden korkea investointitasoa selittävät suuret investointihankkeet, merkittävimpänä hankkeena molempien vuosien osalta Rantaväylän tunnelin rakentaminen. (s. 28)

Vuoden 2015 muita suuria investointihankkeita tunnelin lisäksi ovat... (s. 28)

Rantaväylän tunnelin rakentamistyöt etenivät edelleen vauhdikkaasti ja hankkeen koko vuoden nettoinvestoinnit toteutuivat yhteensä 54,4 milj. euron (2014: 37,6 milj. euroa). (s. 29)

Aineettomat hyödykkeet kasvoivat tilikauden aikana yhteensä 43,8 milj. eurolla lähinnä Rantaväylän tunnelin takia. Kyseisen rakennusinvestoinnin kaupunki kirjaa taseeseensa muina pitkävaikutteisina menoina, koska hanke toteutetaan valtion omistukseen. Kaupungin taseen aineellisiin hyödykkeisiin Rantaväylän tunnelista kirjattiin 8,8 milj. euroa lähinnä teistä, silloista ja muista kiinteistä rakenteista, jotka jäävät kaupungin omistukseen. (s. 32)

Muut pitkävaikutteiset menot kasvoivat tilikaudella lähinnä Rantaväylän tunnelin investointien johdosta. (s. 42)

Kaupunkiympäristön kehittämisen ydinprosessin Keskusta-hankkeen, Vuores-hankkeen, Raitiotien ja Rantaväylän tunnelin käyttötalous- ja investointimäärärahat ovat hankkeittain sitovia. (s. 47)

Rantaväylän tunnelin rakentamistyöt etenivät vauhdikkaasti ja hankkeen kokovuoden investointimenot toteutuivat yhteensä 54,4 milj. euron (Tampereen osuus) ylittäen talousarvion yhteensä 6,8 milj. eurolla. (s. 48, 50)

Rantaväylän tunnelin osuus bruttoinvestointien ylityksestä oli 7,2 milj. euroa ja raitiotien suunnittelun 0,8 milj. euroa. (s. 57)

Lisäksi Rantaväylän tunneliin saatiin valtionosuutta, joka ei näy rahoitusosuuksissa, vaan on vähennetty investointimenosta. (s. 57)

Rantaväylän tunnelin rakentaminen sisältyy Kaupunkiympäristön kehittämisen investointeihin. (s. 57)

Peruskaupungin muut pitkävaikutteiset menot 45,9 milj. euroa syntyivät Rantaväylän tunnelin rakentamisesta. Investointikulut tunnelista kirjataan pääosin muihin pitkävaikutteisiin menoihin johtuen siitä, että hankkeen valmistuttua tunneli ja sen ylläpito luovutetaan Liikenneviraston vastuulle. Valtion maksama rahoitusosuus on vähennetty investointikulusta. Rantaväylän tunnelin kaupungille omistukseen jäävä osuus kirjataan sitä vas-

toin aineellisiin hyödykkeisiin bruttomääräisenä. Tunnelin vuoden 2015 yhteenlasketut nettoinvestoinnit olivat 54,4 milj. euroa ylittäen talousarvion 6,8 milj. eurolla. Erän Muut pitkävaikutteiset menot talousarviolukuun 45,9 milj. euroa sisältyi 39,9 milj. euroa Rantaväylän tunnelia ja 6 milj. euroa varausta johtosiirtoihin, jotka kirjattiin Maa- ja vesialueisiin. (s. 58)

Kaupunkiympäristön kehittämisen vuoden 2015 maa- ja vesialueiden investoinnit olivat 18 milj. euroa, kun muutetussa talousarviossa näihin varauduttiin 8,2 milj. eurolla. Ylitys johtui toisaalta tunnelihankkeen ulkopuolisten johtosiirtojen kustannusten kirjaamisesta maa- ja vesialueiden... (s. 58)

Rantaväylän tunneli -hankkeen menoja kirjattiin kiinteisiin rakenteisiin ja laitteisiin 13,1 milj. euroa. (s. 58)

Rantaväylän tunnelin osuus bruttoinvestointien ylityksestä oli 7,2 milj. euroa ja raitiotien suunnittelun 0,8 milj. euroa. (s. 61)

Rantaväylän tunnelin toteuttaminen on edistynyt hankesuunnitelmaa nopeammassa aikataulussa. Siihen liittyen on valmisteltu myös tunnelin toteuttamisen mahdollistaman Ranta-Tampellan alueen asuntorakentamisen käynnistämistä. (s. 111)

Hanketasolla sitovia hankkeita ovat Rantaväylän tunneli, Raitiotie, Keskusta ja Vuores, joiden käyttötalous- ja investointimäärärahat ovat ydinprosessin osalta hankkeittain sitovia.

Rantaväylän tunnelin rakentamisen osalta hankkeen rakentamisvaiheen tavoitehinta on 180,3 milj. euroa, joka jakaantuu Tampereen kaupungin ja Liikenneviraston välille sovitun kustannusjaon mukaisesti. Rantaväylän tunnelin toteutuneet sitovat kokonaismenot olivat vuonna 2015 Tampereen kaupungin osalta yhteensä 54,4 milj. euroa **ylittäen muutetun talousarvion yhteensä 6,8 milj. eurolla.** Ylitys johtuu pääosin pilaantuneiden maiden puhdistamisen määrän ja työmaan ulkopuolelle kuljetettavien maa-ainesten kuljetusmatkojen toteutumisesta yli suunnitellun. **Tunnelin 54,4 milj. euron kokonaismenoihin sisältyvät saadut rahoitusosuudet olivat 4,3 milj. euroa.**

Rantaväylän tunnelin rakentamiseen varattiin talousarviossa 47,6 milj. euroa (Tampereen kaupungin 67 % osuus) sisältäen rahoitusosuudet 3,8 milj. euroa, perustuen hankkeen kokonaissuunnitelman perusteella vuoden 2015 arvioituihin kustannuksiin. Kesällä tunnelin louhintatyöt valmistuivat ja pääpaino siirtyi tunnelin verhoilurakenteisiin ja teknisten järjestelmien asentamiseen.

Naistenlahden ja Santalahden eritasoliittymien rakennustyöt sujuivat hyvin.

Suurimman kustannusongelman aiheutti pilaantuneiden kaivumaiden määrän merkittävä kasvu Santalahdessa. Myös kaivumaiden poiskuljetuskustannukset ylittivät, koska maa-aineksia ei voida hyödyntää täysimääräisesti muun muassa vesistöäytössä. **Pilaantuneiden maiden määrän kasvun ja ajomatkakustannusten lisääntymisen on arvioitu aiheuttavan hankkeen kustannuksiin yli 8 milj. euron ylityksen tavoitehintaan verrattuna.**

Muita merkittävimpiä hankkeen laajuusmuutoksia ovat turvallisuus- ja ilmanvaihtojärjestelmien toteuttaminen suunniteltua parempina, jotta järjestelmät riittävät myös ennustettua suuremmilla liikennemäärillä. Nais-tenlahdessa Ratapihankadun pohjoispää rakennetaan hyväksytyn asemakaavan mukaisena, jolla vältetään liikenteelle otetun tilapäisen katuyhteyden purkaminen ja uuden rakentaminen. (s. 113)

Kaupunkiympäristön rakentamisen bruttoinvestoinnit ylittyivät 7,8 milj. euroa, mistä Rantaväylän tunnelin osuus 7,2 milj. euroa. (s. 117)

Rahoitusosuudet ylittyivät 1,2 milj. euroa (Rantaväylän tunnelin osuus 0,5 milj. euroa), jolloin investointien nettoylitys oli 6,7 milj. euroa.

Lapintien ylikulkusillan uusiminen ylitti noin **0,9 milj. euroa** alkuperäisen talousarvion. Syynä ylitykseen oli lähtökohtaisesti liian alhainen budjetin määräraha (1,3 milj. euroa). Pelkän sillan uusimisurakan tarjoushinta oli 1,72 milj. euroa. Vanhan sillan alkuperäiset suunnitelmat oli tehty vuonna 1916, jonka perusteella oli laadittu sillan ja perustuksien purkumäärät. Suunnitelmat osoittautuivat virheellisiksi ja betonin purkumäärät kaksinkertaistuivat. Lisäksi Lapintien osoite numero 24 kerrostalon perustukset eivät olleet vuonna 1928 laadittujen suunnitelmien mukaiset. **Talon perustuksien tukeminen ja sillan purku sekä muut työmäärien lisääntyminen aiheutti merkittäviä lisäkustannuksia (0,45 milj. euroa).** (s. 117)