

TELAKAIVINKONE-case

- 2.6.2014 Kaupunginhallituksen ptk 75 §; ”Vuoden 2015 talousarviokehys ja kaupunki-strategiasta johdettavat toiminnalliset tavoitteet”
- ”Kaikkien yksiköiden on vuosisuunnitelmaehdotuksissaan tehtävä esityksiä, joilla talousarviokehukseen päästään.”
- ”Kehyksen sitovuus
 ” Liikelaitoksien osalta sitovaa on korvaus peruspääomasta sekä kehysneuvotteluissa sovittu liikelijäämän ja investointien taso.”
- ”... , että lauta- ja johtokuntien tulee pidättäytyä uusista toimintamenoja lisäävistä esityksistä...”
- 24.9.2014 Tampereen Infra Liikelaitoksen johtokunta hyväksyi yksimielisesti vuoden 2015 talousarvion ja taloussuunnitelman 2015-17. Talousarviossa ja -suunnitelmassa päätettiin investointitasoksi vuosille 2015-17 900 000 €/vuosi. Talousarviossa ei ole mainintaa varsinkin arvokkaan kaivinkoneen hankinnasta. Esittelijä, tj. Suominen.
- 3.11.2015 Kaupunginhallitus hyväksyi Tampereen talousarvio 2015 ja taloussuunnitelma 2015-17. Tampereen Infra Liikelaitoksen investointimenot kasvaneet vuodelle 2015 200 000 €:lla. Vuodet 2016 ja -17 olivat edelleenkin 900t€.
- Epäselvää on, kenen määräyksestä ja mitä varten v. 2015 investointisummaa nostettiin talousarviossa vastoin Infran johtokunnan hyväksymää esitystä?
- 17.11.2014 Tampereen talousarvio 2015 ja taloussuunnitelma 2015-17 vahvistettiin. Valtuusto hyväksyi Infran lisäyksen lisäyksen äänestyspäätöksellä 58-9.
- 4.6.2015 Tampereen Logistiikka Liikelaitos kilpailuttanut kaivinkonehankinnan Infran toimeksiannosta.
- 17.6.2015 Infran johtokunta käsitellyt telakoneen hankintaa. Vs. tj. **Tietäväinen** esitti, että Infralle hankitaan telakaivinkone kokonaishintaan 224 420 €.
- Johtokunnan jäsen Arja Tuppurainen** teki kannatetun esityksen kaivinkoneen hankinnasta pidättäytymisestä. Hankintaprosessi keskeytetty äänin 4-1, ts. konetta ei hankita.
- Huom. Telakoneen hankinta olisi ollut 24,9 % Infran talousarviossa esittämästä 900 000 €:sta.
- 17.8.2015 **Kaupunginvaltuutettu Timo Vuohensilta** teki kaivinkoneen hankinnasta valtuustokyselyn.
- Pormestari Anna-Kaisa Ikonen** antoi vastauksen.

Vastaus sisältää ei paikkaansa pitävää tietoa. Hankinnasta luopuminen ei tapahtunut Tietäväisen esityksestä, tietojen mukaan Infra ei ole suunnitellut eikä budjetoinut kaivinkoneen hankintaa vuosibudjettiin. Vastaus ei vastaa mainintaan kuljetuslavetin olemassaolosta, vaan siihen, miksi lavettia yleensä käytetään kaivinkoneen kuljetukseen.

Onko pormestari tarkoituksella laitettu antamaan vastaus, joka ei vastaa tosiasioita, ja näin uhraamaan maineensa ja uskottavuutensa?

Oleellinen kysymys koko tapauksessa on, kuka esitti Infran investointeja koskevan lisäyksen kaupungin hallituksen antamaan talousarvioesitykseen valtuuston käsiteltäväksi? Lisäys, 200 000 € vastaa ikävästi kaivinkoneen hankintahintaa 224 420 €!

1.6.2015 Kierros alkaa uudestaan. Kh antaa kehyspäätöksen.

23.9.2015 Tampereen Infra Liikelaitoksen johtokunta hyväksyi yksimielisesti vuoden 2016 talousarvion ja taloussuunnitelman 2016-19. Talousarviossa ja -suunnitelmassa päätettiin investointitasoksi vuosille 2016-19 900 000 €/vuosi. Talousarviossa ei ole mainintaa varsinkin arvokkaan kaivinkoneen hankinnasta.

KH:n ja valtuuston käsittely meni 2015 mallin mukaan.

17.12.2015 Tein vuoden 2016 talousarviosta kunnallisvalituksen. Yhtenä kohtana Infran investointimäärärahojen korottaminen vastain esitystä.