

AL 5.12.14

Valtuusto ajaa ratikkahankkeella Tampereen talouden ahdinkoon

Tamperelaisten valitsemalla kaupunginvaltuustolla näyttää olevan yhtä vähän taloudellista vastuuntuntoa kuin Suomen eduskunnalla ja hallituksella, jotka ovat lyhyessä ajassa paisuttaneet valtionvelan 100 miljardiin.

Tamperetta yritetään saada velkasaneeraukseen ratikalla, joka tulee kaikkine kustannuksineen maksaan yli 400 miljoonaa ja vuotuiset käyttökustannukset päälle. Pääasia lienee, että kaupungin imago saa nostetta uudella ”nyssellä”.

Helsingissä on laskettu, että Itäkeskuksen ja Espoon Otaniemien välille suunniteltu pikaraitiolinja Raide-Jokeri vaatii vähintään 35000 asiakasta päivässä, jotta projektilla saavutettaisiin edes omakustannushinta. Reitille Hervanta-Keskustori-Lentävänniemi onkin asetettu uusi bussilinja 3, jotta voitaisiin seurata päivittäisiä käyttäjämääriä.

Viimeisten laskelmien mukaan

”nousuja” on arkisin noin 12500, mutta kesällä ja viikonloppuisin vain puolet tästä. Maksavia matkustajia puuttuu siis vilkkaimpakin aikana yli 20000 per päivä.

Ilman ratikkaakin joukkoliikennettä subventoidaan 11 miljoonalla vuodessa. Jos ratikka jäärapäisesti toteutetaan, summa tulee räjähdysmäisesti kasvamaan. Linjaa käyttää pieni vähemmistö, mutta sen kulut maksaa suuri enemmistö vuosikymmeniä eteenpäin. Varmaa on, että tällä menolla pitää kunnallisveroa ja kiinteistöveroja nostaa.

OIKEISTO tunnetaan yleensä maailmalla veroja vieroksuvana puolueena. Tämä ei pidä paikkaansa Suomessa, jossa Jyrki Kataisen hallitus sai valtion velan kaksinkertaistettua lyhyessä ajassa. Parempaa ei ole tiedossa kunnallispolitiikassa, kun kokoomus liputtaa voimakkaasti ratikan puolesta.

Tuntuu käsittämättömältä, et-

tä vihreiden suostuttua tukemaan tunnelihanketta vannoutui kokoomus kannattamaan ratikkaa. Ainoasta ”oikeistopuolueesta” on sanan varsinaisessa merkityksessä tullut ”sosiaalinen sekoomus”. Suuret leikkauksetkin merkitsevät vastuiden ja velvoitteiden siirtämistä valtion piikistä kunnille.

Jokaiselle täyspäiselle tamperelaiselle lienee selvää, että yli 40 tonnia painavat ratikat tuskin liikkuvat katoille asennetuilla aurinkopaneeleilla ja tuulimyllyillä. Tekniikan tohtori toisensa jälkeen on todistanut tieteellisesti, että ratikka kuluttaa paljon enemmän energiaa kuin kumipyöräinen bussi.

Ratikka on kaukana vihreästä ratkaisusta. Jos halutaan päästötörmään lopputulokseen, silloin tulevat kyseeseen vain vetybussit. Tampereen valtuustossa järki on jäänyt kahden raiteen loukkuun.

JOUKO PAAVOLA

Tampere