

AL 17.10.2012

Tampella- sopimus kumottiin

Jukka Koo Salonen kyseli (AL 12.10.), mihin on Tampereella unohtunut vuonna 1990 tehty Tampella-päätös. Hän mainitsee minutkin valtuuston 22.8.1989 Tampella-sopimukseen vaikuttaneena päättäjänä.

Todellisuudessa vastustin Tampella-sopimusta, Tamperelaisten enemmistön tavoin. Sopimus olisi kolminkertaistanut Tampellan alueen rakennusoikeuden silloiseen rakennuskantaan verrattuna ja olisi johtanut ylitiivistykseen, ylikorkeaan rakentamiseen.

Rakennusyhtiöiden teettämässä arkkitehtisuunnitelmissa oli muun muassa Herrainmäen villojen ja koko Herrainmäen paneminen matalaksi kerrostalojen alta sekä 40-kerroksisia torneja Paasikiventien varteen.

Valtuusto hyväksyi Tampella-sopimuksen, mutta korkein hallinto-oikeus kumosi sen laittomana, koska kaupunginpuolella sopimusta olivat junaillleet jäävit virkamiehet He olivat alueella urakkaa havigelleen rakennusyhtiön hallituksen jäseniä.

Tampellan myöhemmin hyväksytty kaava johti paljon parempaan ympäristöön ja kohtuullisempaan rakentamiseen ja säilytti vanhoja rakennuksia enemmän.

Olin reilut 20 vuotta sitten ja olen edelleenkin sitä mieltä, että Paasikiventien paneminen tunneliin ja joutomaaksi jääneen ranta-alueen ottaminen asuinkäyttöön on paljon parempi vaihtoehto kuin tunkea rautatien ja Lapintien välinen alue liian täyteen liian korkeita taloja.

Ohitustien paikka ei ole kaupungin keskustassa.

Paasikiventie rakennettiin aikoinaan suljetun tehdasalueen takapihalle, nyt se on asuinalueen laidassa.

Tampellan alue on avautunut kaupunkilaisten käyttöön, mutta ohitustie eristää vieläkin Näsijärven taakse. On aika palauttaa myös Näsijärven osaksi kaupungin keskustaa.

Näsijärven ja Pyhäjärven sekä Tammerkosken rannat kaupungin keskustassa ovat aarre, jota tulisi hyödyntää paljon nykyistä enemmän kaupunkilaisten yhteisenä ilona ja olohuoneena.

Satu Hassi
Tampere (vihr.)

Rantatien silta tehtiin 3-kaistaiseksi

Tammerkosken ylittävä Paasikiven-Kekkosentien silta on rakennustöissä mukana olleen henkilön kertoman mukaan rakennettu kolmikaistaiseksi, vaikka kaksi kaistaa on nyt käytössä.

Minusta tämä on tärkeä tieto tunnelista käytävässä keskustelussa.

Pentti Järvinen
Tampere (vihr. sit.)