

Miksi vuoden 1990 Tampella-päätös on unohdettu?

Kunnallisvaalit ovat Tampereella tunnelivaalit. Kuntalaiset haluavat irti niistä taloudellisista uhkakuvista, joita Rantaväylän tunnelin toteuttaminen aiheuttaa. Tunnelin ja Ranta-Tampellan hankkeen historia on käsittämättömän pitkäkestoinen.

Kaikkien vaiheiden äiti on valtuuston kokous 22.8.1989, joka alkoi aamuvarhain ja päättyi iltamyöhään.

Valtuusto hyväksyi ns. Tampella-sopimuksen, joka solmittiin Tampereen kaupungin ja Oy Tampella Ab:n välillä.

Paljon on poistunut tuon päätöksen aikaisia valtuutettuja ja virkamiehiä, mut-

ja YIT-yhtymä ovat perustaneet kehitysyhtiön, jonka osakkaina ovat Tampella (49 %), YIT-yhtymä (49 %), Tampellan toimihenkilöiden eläkesäätiö (1 %) ja Tampellan työntekijöiden eläkesäätiö (1 %). Sopimus korvaa käsittelemiltään osin valtuuston 22.8.1989 hyväksymän alkuperäisen Tampella-sopimuksen.

Ilmoitettiin myös, että yhtiö ottaa vastatakseen alueen kaavasuunnittelun ja kunnallistekniikan kustannukset. Sopimusmuutos sisältää hyvin täsmennettyjä menettelyjä kaikkien tarvittavien maa-alueiden vapaaehtoisesta luovuttamisesta jokaisen kolmen osapuolen kesken ilman vastiketta maanpäällisten liittymien rakentamisen toteuttamiseksi.

Asiakirjojen liitteenä olevissa kartoissa nykyinen rantatie siltoineen on näkyvillä.

Kaupunginhallituksen kokouksessa tehtiin ehdotus tehtiin ehdotus, että asia tulisi saattaa valtuuston käsiteltäväksi 19.9.1990. Esitys hylättiin.

Onko käynyt mm, että valtuustolle ei ole kerrottu Ranta-Tampellan kaavoituksen valmistelutyön yhteydessä kehitysyhtiön tekemien muutosten hyväksymisestä?

Miksi asiaa on makuutettu 22 vuotta? Jos kaavoitus ja rakentaminen olisi toteutettu, käytäntö osoittaisi tunnelin tarpeettomuuden.

Asiapapereista ilmenee, että YIT olisi nopeasti halunnut toteuttaa maanpäälliseksi sovitut rakennusoikeudet. Kuka keksi tunnelin?

Onko kaupunginhallituksen päätös tietoisesti pimitetty valtuustolta? **Jari Niemelä** kirjoitti (*AL 11.9.*), että vain tamperelaiset alkaivat kaivaa 2 km:n tunnelia 35 metrin syvyyteen tasaiselle maalle.

JUKKA KOO SALONEN
Tampere

Kuka keksi Rantaväylän tunnelin?

ta osa on vielä politiikassa mukana. **Timo P. Nieminen** oli sen aikaisen XL:n puheenjohtaja, mukana olivat esimerkiksi **Satu Hassi, Kimmo Sasi, Pauli Ruoholahti, Lasse Eskonen** ja **Anneli Kivistö**.

Valtuusto jauhoi asiaa koko päivän. Parvekeyleisö lämpeni niin, että puheenjohtaja tyhjensi koko parvekkeen.

Piti aloittaa ripeä kaavoitus, jotta sovittu rakennusoikeus 420000 + 14130 kerrosneliötä saadaan kaavalla vahvistettua ja rakentaminen voi alkaa.

Mitä tapahtui 17.9.1990 pidetyssä kaupunginhallituksen kokouksessa? Asian valmistelussa mukana ollut virkamies ihmettelee, että nykyisen prosessin aikana ei tätä asiaa ole otettu esille.

Kaupunginhallitus hyväksyi tuolloin äänin 9-2 Tampellan esityksen, jossa ilmoitettiin, että Tampella