

Rantatunnelin toteutuneet kustannukset julkisiksi

Kaupungin pitäisi julkaista vertailu neljännesvuosittain.

AL 5.2.2014

Tekniikka & Talous -lehdessä 24.1. on kiinnostava juttu Helsingistä Espooseen rakennettavan länsimetron todellisista kustannuksista. Jutussa kerrotaan, että hinta-arvio oli 452 miljoonaa euroa vuonna 2006, mutta näillä näkymin hinta on ylittämässä miljardi (=1000 miljoonaa) euroa.

Länsimetron toimitusjohtajan mukaan hinta-arvio on nyt 976 miljoonaa euroa. Hän toteaa kustannusarvion yli tuplaantumisen syyksi muun muassa sen, että tunnelin kallio on ollut hankalampaa kuin tie-

dettiin. On jouduttu injektoidaan ja pultittamaan arvioitua enemmän. Pahin riski oli, että tunnelista olisi puhjennut aukko mereen, mutta siltä vältyttiin.

Lisäksi johtaja toteaa, että vaikka heillä on parhaat suunnittelijat, he eivät vain osanneet arvioida kustannuksia tämän paremmin.

Kun Tampereen tunnelin rakentamisesta päätettiin, perusteluna olivat 180 miljoonan euron kustannukset. Näin ainakin meille tamperelaisille asia on kerrottu.

Länsimetron logiikalla Tampereen tunnelikustannuk-

set ovat lähes 400 miljoonaa euroa.

Vaadin, että kaupunki julkaisee tunnelin toteutuneet rakennuskustannukset verrattuna suunniteltuihin kustannuksiin aina neljännesvuosittain.

Silloin mahdollisia suunniteltujen kustannusten ylityksiä voisivat arvioida muutkin asiantuntijat kuin vain tunneliallianssin omat asiantuntijat, jotka ovat mielestäni jäävejä tätä tekemään. Tällöin kustannuksille voitaisiin vielä tehdä jotain, ei enää sitten, kun tunneli on valmis.

Tunneli rakennetaan joka

tapauksessa valmiiksi asti, olivatpa kustannukset mitkä tahansa. Me tamperelaiset veronmaksajat nämä suunnittelun ja päätösten perusteena olleiden kustannusten ylityksetkin maksamme ja milläs muulla kuin korotetuilla veroilla. Tänä vuonnahan se jo alkaa, kun kunnallisveroa nostettiin 0,75 prosenttiyksikköä.

Pitää vain todeta kuten länsimetron toimitusjohtaja, että oikea hintalappu selviää kuitenkin, kun tunneli on rakennettu valmiiksi ja kaikki maksettu.

M. JUHANI HIETALA

Tampere